

# Les opportunités dans le secteur transport au Mexique

## Un monde d'opportunité à saisir

AMETVS  
Novembre  
2008

Canada



## Agenda

- Survol du marché
- Assembleurs
- Introduction à quelques acheteurs mexicains
- Besoins identifiés
- Conseils pratiques

2

## Profil du Mexique

- Marché domestique en récession, mais production continue à augmenter
- Le Mexique est impacté par la récession aux EEUU et par une hausse des taux d'intérêts.
- Production d'automobiles 2 millions en 2007 et anticipées à doubler par 2015
- Accès facile au marché nord-américain (proximité et ALENA)
- Investissement étranger dans le pays de USD23 milliards en 2007
- Compétition de la chine

3

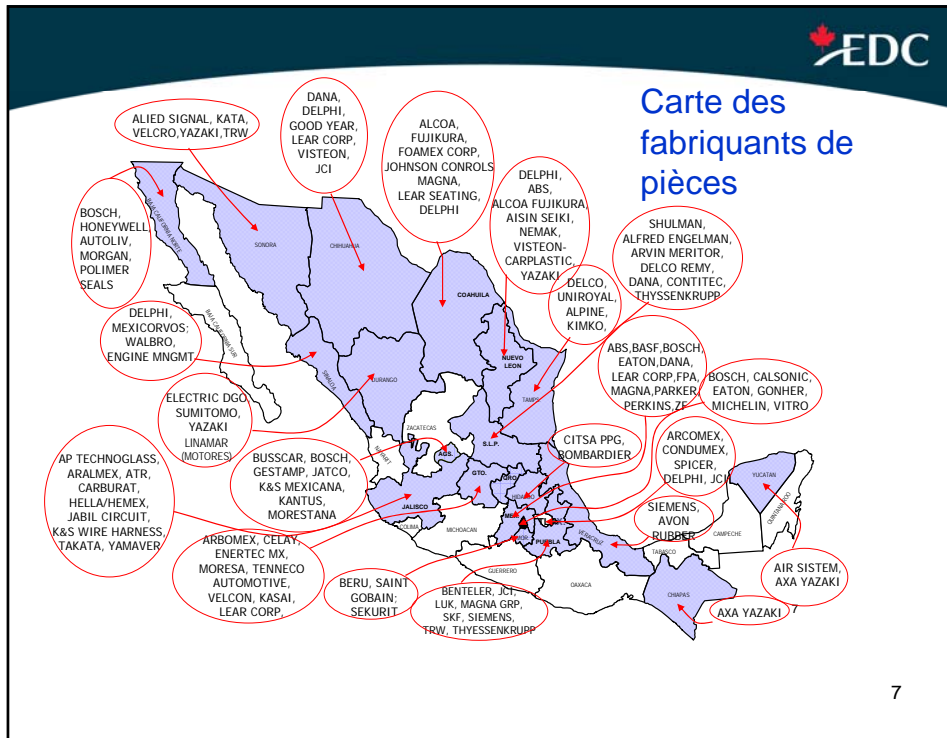
## Survol du marche transport

- L'industrie la plus moderne et employant les techniques les plus avancées au Mexique est celle du transport
- En 2007, a surpassé le Canada en terme d'exportation de pièces aux EEUU
- Corridor Monterrey-Salttillo la plus importante dans l'industrie
- Le point de départ pour la diversification en aéronautique, transport terrestre

4



## Carte des fabricants de pièces



## Véhicules lourds

- Limites dans la production des camions lourds due au fait qu'il existe des restrictions sur l'utilisation de camions mexicains sur les routes américaines.
- Daimler, International (Navistar), Kenworth, GM, Ford, Scania, Omnibuses Integrales sont tous présents
- Monterrey et Toluca sont les 2 centres majeurs d'activité

## Production de véhicules par genre

	2003	2004	2005
Camions légers	626k	603k	608k
Camions lourds	47k	62k	68k
Autobus	2k	1.5k	1.8k
<b>Total</b>	<b>675k</b>	<b>667k</b>	<b>678k</b>

9

## Vente de véhicules par genre au Mexique

000s	2004	2005	2006
Camions	17	19	22
Tracteurs	8	12	14
Véhicules de construction	0.9	0.9	1.4
Chassis – autobus	7.6	9.3	8.8
Autobus	1.7	1.9	1.9
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>34.7</b>	<b>48.4</b>

10

## Quelques acheteurs mexicains

Canada



### Metalsa

- Fabricant de componentes structurelles pour l'industrie des camions lourds et légers nord américains
- 3600 employés
- Produits: rails latéraux de camion lourd, châssis de camion léger, modules de suspension, réservoirs de carburant en métal, pièces "die-stamping" structurales pour les camions légers et voitures

12

## Metalsa – besoins actuels

### Assembly:

- Manual welding machines (Soldadura MIG)
- Robotic welding machines (Soldadura MIG)
- Spot Welding machines
- \*Torqueadoras
- \*Herramental ensamble

### Stamping:

- Over head cranes
- Stamping Presses
- Scrap conveyor
- Quality
- CMM Machine
- Validation
- Actuators

### Raw Materials:

- Fasteners, Rivets, nuts and screw suppliers for the Automotive Industry.
- Exhaust Hanger suppliers.
- Spacers suppliers. (These are small round tubes used to prevent crushing of some parts of the frame)

13

## Grupo Alfa - Nemak

- Le plus grand producteur mondial de culasses et blocs de moteur en aluminium
- A beneficié de l'augmentation de l'aluminium dans les voitures (plus léger que le fer)
- 14 500 employés dans 13 pays
- Fondée à Monterrey en 1979

14

## Grupo Kuo - Desc

- Un des plus importants groupes industriels et commerciaux au Mexique, avec des ventes de plus de 1,9 milliards US et 13000 employés
- Desc (la division automobile) fabrique les pièces, et composants originales et pour le marché de pièces de rechange. Ses branches d'activité principales sont classées par catégorie dans les transmissions manuelles, estampillage, peinture et l'assemblage, et les marchés de pièces indépendantes et de rechange.

[www.edc.ca/financement](http://www.edc.ca/financement)

15

## Opportunités – les plastiques et les métaux

- Le secteur des moules/ outillages est mal développé au Mexique
- Le Canada est le 2e plus important fournisseur de moules, machines et outillage au Mexique
- Peu de fabricants d'outils complexes dans le marché
  - 75-90% de l'outillage est importé du Canada et des EEUUs

16

## Besoins – secteur automobile

Accuride	Lighter, more resistant steel products
MartinRea	Tool shops (stamps, specific fixtures and custom fixtures)
Mexidec	Tools for machinery
Takata	Paintings, plastics, resins, silicon application, cutting systems

17

## Besoins - autre

Bombardier	Stamping, lamination, manufacturing of harnesses, cables
Canam Romsa	Updated machinery and engineering, especially advanced tools for manufacturing and design
John Deere	Electronics and engine components
ITR	Machining with very tight precisions and high quality

18

## Faire affaire au Mexique - Le “doctorat en patience”

- La persistance est critique pour la réussite dans le marché
- Une relation personnelle est importante
- Visites au marché, plusieurs suivis
  - Un courriel ne suffit pas
- Suivre vos acheteurs présents dans le marché (e.g. BRP)
- Utiliser les ressources et réseaux des gouvernements/ associations, etc.

19

## Ressources dans le marché - associations

**INA – Industria nacional de autopartes**

[www.ina.com.mx](http://www.ina.com.mx)

- Association pour fabricants de pièces automobiles, mais servent aussi le transport terrestre non-automobile

**ANPACT – Asociacion nacional de productores de autobuses camiones y tractocamiones**

<http://www.anpact.com.mx/>

- Une bonne source pour identifier les principaux acheteurs et besoins actuels

20

## Ressources dans le marché - EDC

### **Mexico**

Nathan Nelson

Tel.: (011) 52-55-5387-9321

Fax: (011) 52-55-5387-9317

[nnelson@edc.ca](mailto:nnelson@edc.ca)

### **Monterrey**

Marcos Pruneda

Tel.: (011) 52-81-8344-3200 x 3360

Fax: (011) 52-81-8340-7703

[mpruneda](mailto:mpruneda)

21

## **Merci questions?**

Joanne Tognarelli

Conseillère sectorielle

(613) 597-8690

[jtognarelli@edc.ca](mailto:jtognarelli@edc.ca)

22